ROMANIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldovița, nr. 421, cod poștal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

PROIECT
Nr.4148 din 25.06.2020

CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Consiliul local al comunei Moldoviţa, judeţul Suceava;

Având în vedere referatul de aprobare nr.4147 din 25.06.2020, prezentat de primarul comunei Moldoviţa, judeţul Suceava şi raportul de specialitate nr.4145 din 25.06.2020 al domnului viceprimar Cocerhan Romeo, de aprobarea necesității și oportunității realizării obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava" şi raportul de avizare al comisiei de specialitate;

În baza prevederilor art.44 alin.3 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achiziţiile publice, ale H.G. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, ale art.48, alin.1, lit.d, art.67 şi art.71, 72, 73 din Legea Apelor nr.107/1996, ale Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia, ale OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.515/2002 şi ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b, c și d, alin.4, lit.e, alin.7, lit.m, art.139, alin.1 și 3, art.154, alin.6 și art.196, alin.1, lit.a din Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1.- Se aprobă necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava".

Art.2.- Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Moldovița, judetul Suceava.

INIȚIATOR
PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMANIA Județul Suceava - Comuna Moldovița PRIMĂRIA 1

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
MALEȘ MIHAI-FLORIN

ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

PRIMAR
Nr.4147 din 25.06.2020
Dosar nr.3/2020

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea necesităţii şi oportunităţii realizării obiectivului de investiţii: "Modernizare tronson drum comunal Demacuşa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieş – L = 0,900 km, pod peste râul Demacuşa, zona Darieni şi apărări de maluri, comuna Moldoviţa, judeţul Suceava"

Subsemnatul Iliesi Traian, Primarul comunei Moldoviţa, judeţul Suceava, analizând raportul nr.4145 din 25.06.2020 al domnului viceprimar Cocerhan Romeo, privind aprobarea necesităţii şi oportunităţii realizării obiectivului de investiţii: "*Modernizare tronson drum comunal Demacuşa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieş – L = 0,900 km, pod peste râul Demacuşa, zona Darieni şi apărări de maluri, comuna Moldoviţa, judeţul Suceava*", consider că cele solicitate sunt întemeiate şi legale şi sunt de acord cu iniţierea unui astfel de proiect de hotărâre.

Motivez iniţierea acestui proiect de hotărâre, având în vedere că, drumurile, fiind de interes local, traficul este redus şi se rezumă la circulaţia vehiculelor cu tracţiune animală şi autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece şi în perioadele cu precipitaţii abundente.

Sub acţiunea traficului şi a factorilor climatici, suprafaţa drumurilor s-a degradat, prezentând defecţiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii şi toamna, circulaţia vehiculelor şi a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate, circulaţia vehiculelor şi a pietonilor se desfăşoară necorespunzator din punct de vedere al siguranţei şi confortului, necesitând modernizarea drumurilor.

<u>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii</u>:

<u>Necesitatea</u> promovării investiţiei survine din dorinţa de creştere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale şi stoparea migrării populaţiei rurale către zonele urbane.

<u>Oportunitatea</u> proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piaţa, piaţa muncii şi dezvoltarea spaţiului.

Modernizarea drumurilor va determina:

- **îmbunatăţirea circulaţiei;**
- **creşterea calităţii serviciilor publice;**
- **atragerea de noi investitori;**
- **va fi influenţată benefic activitatea economico-comercială;**
- **stoparea migrării populaţiei active;**
- **facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor;**
- **îmbunătăţirea accesibilităţii pe în zonă.**

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situaţiilor de urgenţă, creştere atractivităţii şi competivităţii zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiţii sunt următoarele:

Modernizarea drumurilor va contribui la diminuarea tendinţelor de declin social şi economic şi la îmbunătăţirea nivelului de trai în zonă;

Îmbunătăţirea condiţiilor de trai pentru locuitorii din zonă şi stoparea fenomenului de depopulare şi migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

Modernizarea structurii rutiere a drumurilor astfel încât să satisfacă cerinţele actuale de trafic;

Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţii de vreme nefavorabila.

Prin amenajarea drumurilor de interes local s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:

- **creşterea frecvenţei şcolare,**
- **scăderea abandonului şcolar,**
- **facilitarea accesului la serviciile medicale.**
- **stimularea activităţii economice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.**

Prin modernizarea drumurilor de interes local se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.

Prin modernizarea drumurilor de interes local nu vor mai exista făgaşe unde apa băltește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumurilor de interes local va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel local, nevoi pe care le enunţăm în cele ce urmează:

1.- Drumurilor de interes local au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din zonă. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2.- Drumurilor de interes local care fac obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la un număr mare de gospodării şi totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte zone ale comunei;

3.- Modernizarea drumurilor de interes local reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe drumuri de interes local, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4.- Modernizarea drumurilor de interes local va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al comunei Moldovita, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului, neajunsuri produse de circulaţia pe stradă;

5.- Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Moldovița, judeţul Suceava privind dezvoltarea reţelei rutiere de interes local;

6.- Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Moldovita.

7.- Podul peste râul Demacuşa care face legătura cu cătunul Darieni a fost grav avariat datoriută inundaţiilor, fapt care a condus la o limitare a accesului auto, împiedicând astfel accesul autovehiculelor destinate situaţiilor de urgenţă să ajungă la locurile la care au fost solicitate.

Sunt de acord cu propunerea făcută de domnul viceprimar Cocerhan Romeo, în raportul prezentat.

Întrucât sunt respectate prevederile art.44 alin.3 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achiziţiile publice, ale H.G. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, ale art.48, alin.1, lit.d, art.67 şi art.71, 72, 73 din Legea Apelor nr.107/1996, ale Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia, ale OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.515/2002, ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei şi ale art.129, alin.2, lit.b şi d, alin.4, lit.e, alin.7, lit.m, art.139, alin.1 şi alin.3, lit.e şi art.196, alin.1, lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, vă rog să analizaţi acest proiect de hotărâre şi să-l aprobaţi în forma propusă, adoptând o hotărâre în acest sens.

ROMÂNIA Județul Suceava - Comuna Moldovița PRIMĂRIA

PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMANIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.190 & 0230/336.115
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

Nr. 4145 / 25.06.2020

RAPORT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității, oportunității pentru obiectivul de investiție "Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Subsemnatul Cocerhan Romeo, viceprimar al comunei Moldoviţa, rog prin prezentul raport să inițiați un proiect de hotărâre privind aprobarea necesității, oportunității pentru obiectivul de investiție "Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava".

Drumurile, fiind de interes local, traficul este redus şi se rezumă la circulaţia vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumurilor.

a) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Necesitatea promovării investiţiei survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele urbane.

Oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piaţa, piaţa muncii şi dezvoltarea spaţiului.

Modernizarea drumurilor va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;

- va fi influenţată benefic activitatea economico-comercială;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe în zonă.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiţii sunt următoarele:

Modernizarea drumurilor va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;

Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă și stoparea fenomenului de depopulare şi migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

Modernizarea structurii rutiere a drumurilor astfel încât să satisfacă cerinţele actuale de trafic;

Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţii de vreme nefavorabila.

Prin amenajarea drumurilor de interes local s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:

- creşterea frecvenţei şcolare,
- scăderea abandonului şcolar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activităţii economice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.

Prin modernizarea drumurilor de interes local nu vor mai exista făgaşe unde apa băltește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumurilor de interes local va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel local, nevoi pe care le enunţăm în cele ce urmează:

1. Drumurilor de interes local au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din zonă. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Drumurilor de interes local care fac obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la un număr mare de gospodării şi totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte zone ale comunei;

3. Modernizarea drumurilor de interes local reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe drumuri de interes local, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4. Modernizarea drumurilor de interes local va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al comunei Moldovita, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului, neajunsuri produse de circulaţia pe stradă;

5. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Moldovița, județul Suceava privind dezvoltarea rețelei rutiere de interes local;

6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Moldovita.

7. Podul peste râul Demacușa care face legătura cu cătunul Darieni a fost grav avariat datoriută inundațiilor, fapt care a condus la o limitare a accesului auto, împiedicând astfel accesul autovehiculelor destinate situațiilor de urgență să ajungă la locurile la care au fost solicitate.

Solicit cele de mai sus în baza prevederilor art.129 alin.2 lit.b și d, alin.4 lit.e, alin.7 lit.m, art.139 alin.1 alin.3 lit.e art.196 alin.1 lit.a, art. 140, alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, în baza prevederilor Legii nr.273/2006 privind finanțe publice locale, în baza prevederilor Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, în baza prevederilor HG nr.395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr.98/2016, în baza prevederilor Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, în baza prevederilor OGR nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în baza prevederilor OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.515/2002.

Rog Consiliul local să analizeze prezentul raport şi să adopte o hotărâre în forma propusă.

VICEPRIMAR
COCERHAN ROMEO

ROMÂNIA = Județul Suceava = Comuna Moldovița PRIMĂRIA 1

ROMANIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldovița, nr. 421, cod poștal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

PROIECT
Nr.4148 din 25.06.2020

CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Consiliul local al comunei Moldoviţa, judeţul Suceava;

Având în vedere referatul de aprobare nr.4147 din 25.06.2020, prezentat de primarul comunei Moldoviţa, judeţul Suceava, raportul de specialitate nr.4146 din 25.06.2020 al domnului viceprimar Cocerhan Romeo, de aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava", documentația proiectului şi raportul de avizare al comisiei de specialitate;

În baza prevederilor O.G. nr.25/2001 privind înfiinţarea Companiei Naţionale de Investiţii "C.N.I." - S.A., aprobată prin Legea nr.117/2002, cu modificările şi completările ulterioare, ale art.44 alin.3 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achiziţiile publice, ale H.G. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, ale art.48, alin.1, lit.d, art.67 şi art.71, 72, 73 din Legea Apelor nr.107/1996, ale Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia, ale OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.515/2002, ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b și d, alin.4, lit.e, alin.7, lit.m, art.139, alin.1 și alin.3, lit.e și art.196, alin.1, lit.a din Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1.- Se aprobă indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții.

Art.3.- Valoarea totală a obiectivului de investiție, este de 20.646.426,79 lei, inclusiv TVA, din care se aprobă finanțarea din bugetul local în sumă totală de 119.000 lei, inclusiv TVA.

Art.4.- Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Moldovița, judetul Suceava.

I N I Ț I A T O R
PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
1
Județul Suceava - Comuna Moldovița

A V I Z A T,
SECRETAR GENERAL
MALEȘ MIHAI-FLORIN

ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com
PRIMAR
Nr.4147 din 25.06.2020
Dosar nr.3/2020

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Subsemnatul Iliesi Traian, Primarul comunei Moldoviţa, judeţul Suceava, analizând raportul nr.4146 din 25.06.2020 al domnului viceprimar Cocerhan Romeo, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: "*Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava*" și documentația proiectului, consider că cele solicitate sunt întemeiate şi legale şi sunt de acord cu iniţierea unui astfel de proiect de hotărâre.

Motivez iniţierea acestui proiect de hotărâre, având în vedere că, în urma inundațiilor din anii precedenți drumurile comunale Demacușa și Putna Secrieș au suferit pagube însemnate, fiind afectată suprastructura acestora.

Podul peste râul Demacușa care face legătura cu cătunul Darieni a fost grav avariat datoriută inundațiilor, fapt care a condus la o limitare a accesului auto, împiedicând astfel accesul autovehiculelor destinate situațiilor de urgență să ajungă la locurile la care au fost solicitate.

În cazul unor calamități în zona respectivă se produc inundații care afectează terenurile învecinate și gospodăriile populației, deasemenea drumurile devin impracticabile și locuitorii din zonă rămân izolați.

Pentru a evita repetarea situației mai sus menționate și pentru a asigura circulația rutieră în condiții de siguranță și confort indiferent de condițiile meteorologice, primăria comunei Moldovița a hotărât modernizarea tronsoanelor de drum DC Demacușa și DC Putna Secrieș, refacerea apărărilor de maluri adiacente drumurilor, respectiv realizarea unui pod nou în zona celui existent.

Această documentație va fi depusă în scopul obținerii unei finanțări de la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației prin Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, derulat prin Compania Națională de Investiții SA, subprogramul – Lucrări în primă urgență.

Cheltuielile pentru realizarea acestei investiții vor fi și eligibile și neeligibile. Cheltuielile neeligibile vor fi suportate din bugetul local.

Se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "*Modernizare tronson drum comunal Demacușa – L = 0,800 km, tronson drum comunal Putna-Secrieș – L = 0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava*", conform anexei nr.1 la prezentul raport.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este de 20.646.426,79 lei inclusiv TVA, din care se aprobă finanțarea din bugetul local în sumă totală de 119.000 lei inclusiv TVA.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

"Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (cu TVA)
1	TOTAL CAPITOLE	17.375.679,05	20.646.426,79
2	Din care C+M	14.656.117,88	17.440.780,27

TOTAL GENERAL - Cheltuieli eligibile (buget de stat) 20.646.426,79 lei cu TVA
TOTAL GENERAL – Cheltuieli neeligibile (buget local) 119.000 lei cuTVA

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții.

Sunt de acord cu propunerea făcută de domnul viceprimar Cocerhan Romeo, în raportul prezentat.

Întrucât sunt respectate prevederile O.G. nr.25/2001 privind înființarea Companiei Naţionale de Investiţii "C.N.I." - S.A., aprobată prin Legea nr.117/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.3 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr.98/2016 privind achiziţiile publice, ale H.G. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, ale art.48, alin.1, lit.d, art.67 şi art.71, 72, 73 din Legea Apelor nr.107/1996, ale Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, ale OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.515/2002, ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei și ale art.129, alin.2, lit.b și d, alin.4, lit.e, alin.7, lit.m, art.139, alin.1 și alin.3, lit.e și art.196, alin.1, lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, vă rog să analizaţi acest proiect de hotărâre şi să-l aprobaţi în forma propusă, adoptând o hotărâre în acest sens.

PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
1
Județul Suceava - Comuna Moldovița

ROMANIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.190 & 0230/336.115
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

Nr. 4146 / 25.06.2020

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție, "Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița județul Suceava"

Subsemnatul Cocerhan Romeo, viceprimar al comunei Moldoviţa, rog prin prezentul raport să inițiați un proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție "Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava".

În urma inundațiilor din anii precedenți drumurile comunale Demacușa și Putna Secrieș au suferit pagube însemnate, fiind afectate suprastructura acestora.

Podul peste râul Demacușa care face legătura cu cătunul Darieni a fost grav avariat datoriută inundațiilor, fapt care a condus la o limitare a accesului auto, împiedicând astfel accesul autovehiculelor destinate situațiilor de urgență să ajungă la locurile la care au fost solicitate.

În cazul unor calamități în zona respectivă se produc inundații care afectează terenurile învecinate și gospodăriile populației, deasemenea drumurile devin impracticabile și locuitorii din zonă rămân izolați.

Pentru a evita repetarea situației mai sus menționate și pentru a asigura circulația rutieră în condiții de siguranță și confort indiferent de condițiile meteorologice, primăria comunei Moldovița a hotărât modernizarea tronsoanelor de drum DC Demacușa și DC Putna Secrieș, refacerea apărărilor de maluri adiacente drumurilor, respectiv realizarea unui pod nou în zona celui existent.

Această documentație va fi depusă în scopul obținerii unei finanțări de la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației prin Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, derulat prin Compania Națională de Investiții SA, subprogramul – Lucrări în primă urgență.

Cheltuielile pentru realizarea acestei investiții vor fi și eligibile și neeligibile. Cheltuielile neeligibile vor fi suportate din bugetul local.

Propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița județul Suceava" conform anexei nr.1 la prezentul raport.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este de 20.646.426,79 lei inclusiv TVA, din care se aprobă finanțarea din bugetul local în sumă totală de 119.000 lei inclusiv TVA.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

"Modernizare tronson drum comunal Demacușa, L=0,800 km, tronson drum comunal Puna Secrieș, L=0,900 km, pod peste râul Demacușa, zona Darieni și apărări de maluri, comuna Moldovița, județul Suceava"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (cu TVA)
1	TOTAL CAPITOLE	17.375.679,05	20.646.426,79
2	Din care C+M	14.656.117,88	17.440.780,27

TOTAL GENERAL - Cheltuieli eligibile (buget de stat) 20.646.426,79 lei cu TVA

TOTAL GENERAL – Cheltuieli neeligibile (buget local) 119.000 lei cuTVA

FINANȚAREA INVESTIȚIEI: Finanțarea investiției se va asigura prin Compania Națională de Investiții.

În conformitate cu prevederile OG nr.25/2001 privind infiintarea C.N.I aprobată prin Legea nr.117/2002 cu modificarile și completarile ulterioare, prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, art.1 si urmatoarele din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conţinutului-cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţii art. 7 lit.e), în baza prevederilor Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, în baza prevederilor HG nr.395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr.98/2016, în baza prevederilor Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, în baza prevederilor OGR nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în baza prevederilor OGR nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.515/2002, în baza prevederilor art.129 alin.2 lit.b și d, alin.4 lit.e, alin.7 lit.m, art.139 alin.1 alin.3 lit.e art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind codul administrativ.

Rog Consiliul local să analizeze prezentul raport şi să adopte o hotărâre în forma propusă.

VICEPRIMAR
COCERHAN ROMEO

ROMÂNIA PRIMĂRIA 1 Județul Suceava - Comuna Moldovița

ROMANIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

PROIECT
Nr.4124 din 24.06.2020

CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind rectificarea bugetului local de venituri şi cheltuieli pe anul 2020

Consiliul local al comunei Moldoviţa, judeţul Suceava;

Având în vedere referatul de aprobare nr.4123 din 24.06.2020, prezentat de primarul comunei, raportul cu anexe nr.4107 din 24.06.2020 al compartimentului financiar – contabil, impozite şi taxe locale, privind rectificarea bugetului local de venituri şi cheltuieli pe anul 2020 şi raportul de avizare al comisiei de specialitate;

În baza prevederilor art.19, alin.2, art.49 şi 50 din Legea nr.273/2006 privind Finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b, alin.4 lit.a, art.139, alin.1 şi 3 şi art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1.- Se aprobă rectificarea bugetului local de venituri şi cheltuieli pe anul 2020, conform anexei nr.1.

Art.2.- Se aprobă modificarea şi completarea listei sinteză a cheltuielilor de investiţii pe anul 2020, conform anexei nr.2.

Art.3.- Anexele 1 şi 2, fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4.- Primarul comunei şi compartimentul financiar-contabil, impozite şi taxe locale, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

I N I Ţ I A T O R
PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
1
Judeţul Suceava - Comuna Moldoviţa

A V I Z A T,
SECRETAR GENERAL
MALEŞ MIHAI-FLORIN

ROMANIA
JUDETUL: SUCEAVA
UNITATEA: COMUNA MOLDOVITA - CIF: 4326671

ANEXA NR.1
la proiectul de hotărâre

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI
Rectificare din data '29.06.2020' - Bugetul local

Lei

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	TOTAL 2020	Trim II
TOTAL VENITURI (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02)	00.01	249.581,00	249.581,00
IV. SUBVENTII (cod 00.18)	00.17	249.581,00	249.581,00
SUBVENTII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE (cod 42.02+43.02)	00.18	249.581,00	249.581,00
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.01+42.02.05+ 42.02.10+42.02.12 la 42.02.21+42.02.28+ 42.02.29+42.02.32 la 42.02.36+42.02.40 la 42.02.42+ 42.02.44 la 42.02.46+42.02.51+42.02.52+ 42.02.54+42.02.55+ 42.02.62+42.02.63+42.02.64+42.02.65+42.02.66+42.02.67+42.02.69+42.02.73+42.02.79+42.02.80+42.02.81)	42.02	249.581,00	249.581,00
Finantarea programelor nationale de dezvoltare locala	42.02.65	249.581,00	249.581,00
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	**49.02**	**249.581,00**	**249.581,00**
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	249.581,00	249.581,00
TITLUL XIII ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	249.581,00	249.581,00
Active fixe	71.01	249.581,00	249.581,00
Constructii	71.01.01	249.581,00	249.581,00
Partea a V-a ACTIUNI ECONOMICE (cod 80.02+81.02+83.02+84.02+87.02)	79.02	249.581,00	249.581,00
Transporturi (cod 84.02.03+84.02.06+84.02.50)	**84.02**	**249.581,00**	**249.581,00**
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	249.581,00	249.581,00
TITLUL XIII ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	249.581,00	249.581,00
Active fixe	71.01	249.581,00	249.581,00
Constructii	71.01.01	249.581,00	249.581,00
Transport rutier (cod 84.02.03.01 la 84.02.03.03)	**84.02.03**	**249.581,00**	**249.581,00**
Drumuri si poduri	**84.02.03.01**	**249.581,00**	**249.581,00**
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	0,00	0,00

PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
1
Judeţul Suceava - Comuna Moldovita

COMUNA MOLDOVITA
JUDEŢUL SUCEAVA

ANEXA NR. 2
la proiectul de hotărâre

LISTĂ SINTEZĂ CHELTUIELI INVESTIŢII PE ANUL 2020

	TOTAL	Din care finanţate din :							
		SURSE PROPRII	CREDITE		ÎMPRUMUTURI	TOTAL ALOCAŢII BUGETA	DIN CARE		Fond neramburs
			INTERNE	EXTERNE			BUGET LOCAL	TRANSFER BUGET	
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	**3 519 285**						**2 617 832**		**901 453**
Cheltuieli până la 31.12.2020									
Program 2019 din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total	1 779 085						877 632		901 453
Cheltuieli până la 31.12.2020									
Program 2020 total cap din care:									
B. Obiective investiţii noi - total	1 740 200						1 740 200		
Cheltuieli până la 31.12.2020									
Program 2020 din care:									
C. Alte cheltuieli de investiţii - total									
Cheltuieli până la 31.12.2020									
Program 2020 din care:									
Capitol 24 51 01 03. Cheltuieli 2020	20 000						20 000		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Achizitie sistem supraveghere primarie	20 000						20 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 61 05 00. Cheltuieli 2020	**10 000**						**10 000**		

Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Proiect extindere moderniz activitat risc	10 000						10 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 65 03 01. Cheltuieli 2020	**40 000**						**40 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
B. Obiective investiţii noi - total									
Reparatie gradinita Putna Secries	40 000						40 000		
Program 2020 total cap din care									
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 65 04 01. Cheltuieli 2020	**500 000**						**500 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Cheltuieli eligibila proiect									
Cons Modernizare reab Sc gen Mold	300 000						300 000		
PT Modernizare reab Sc gen Mold	200 000						200 000		
Cheltuieli neeligibile proiect									
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care POR									
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 65 04 02. Cheltuieli 2020	6 000						6 000		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									

B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Achizitie tunel dezinfectie uman liceu	6 000						6 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 67 03 30. Cheltuieli 2020	**52 000**						**23 332**		**28 668**
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Continuitate traditii populare festivaluri	52 000						23 332		**28 668**
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
C. Alte cheltuieli de investiţii FEADR									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 67 05 00. Cheltuieli 2020	**170 000**						**170 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Construire teren sport multifunctional	170 000						170 000		
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
C. Alte cheltuieli de investiţii FEADR									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 67 50 00. Cheltuieli 2020	**100 000**						**100 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Lucrari pavare imprejmu curte sala sport	90 000						90 000		
Achizitie sistem supraveghere baza sport	10 000						10 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									

Capitol 24 70 07 00. Cheltuieli 2020	**50 000**						**50 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
SF Infiintare retea distributie gaze naturale	50 000						50 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 70 50 00. Cheltuieli 2020	**131 000**						**131 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Amenajare spatiu public in com MoldovitaG	60 000						60 000		
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Achizitie montaj container grup sanitar	71 000						71 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 74 02 06. Cheltuieli 2020	**70 000**						**70 000**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Actualizare SF Alimentare apa canalizare Mc	70 000						70 000		
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 80 01 06. Cheltuieli 2020	**747 300**						**747 300**		
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									

B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Lucrari aparari maluri Bodnarescu Ovidi	277 100						277 100		
Lucrari aparari maluri Bosutar Tiberiu Ni	211 000						211 000		
Lucrari aparari maluri Putna Mortogan O	259 200						259 200		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									
Capitol 24 84 03 01. Cheltuieli 2020	**1 622 985**						**750 200**		872 785
Program 2020 total cap din care:									
A. Obiectiv investiţii în continuare- total									
Program 2020 total cap din care									
Constr pod raul Mold zona Bolohan PNDL	927 085						54 300		872 785
B. Obiective investiţii noi - total									
Program 2020 total cap din care									
Reparatie pod zona Prindii Liviu	46 200						46 200		
Reparatie pod zona Ungurean Mihai	114 000						114 000		
Lucrari suplimentare Construire pod Bolo	461 700						461 700		
PT lucrar suplim Construire pod Bolohan	24 000						24 000		
SF Modernizare trnson DC Dem si Putna	50 000						50 000		
C. Alte cheltuieli de investiţii									
Program 2020 total cap din care									

PRIMAR
TRAIAN ILIESI

= ROMÂNIA =
PRIMĂRIA
1
Judeţul Suceava - Comuna Moldoviţa

ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727.385
Tel/fax: 0230/336.115 & 0230/336.190
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com

PRIMAR
Nr.4123 din 24.06.2020
Dosar nr.3/2020

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind rectificarea bugetului local de venituri şi cheltuieli pe anul 2020

Subsemnatul Iliesi Traian, Primarul comunei Moldoviţa, judeţul Suceava, analizând raportul cu anexe nr.4107 din 24.06.2020 al compartimentului financiar – contabil, impozite şi taxe locale, privind rectificarea bugetului local de venituri şi cheltuieli pe anul 2020, consider că cele solicitate sunt întemeiate şi legale şi sunt de acord cu iniţierea unui astfel de proiect de hotărâre.

Motivez iniţierea acestui proiect de hotărâre, având în vedere că, la data de 23.06.2020, comuna Moldoviţa, a primit suma de 249.580,85 lei de la Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării şi Administraţiei, coordonatoare a programului Naţional de Dezvoltare Locală (PNDL), în baza Contractului nr.143 din 09.01.2018 privind alocarea unei finanţări pentru realizarea obiectivului de investiţie: "Construire pod peste râul Moldoviţa, zona Bolohan, comuna Moldoviţa, judeţul Suceava", sumă ce trebuie cuprinsă în bugetul local, atât la partea de venituri, cât şi la cea de cheltuieli, aceasta făcându-se doar printr-o rectificare de buget local, cu aprobarea consiliului local, la propunerea primarului, ca ordonator principal de credite.

De asemenea, se propune modificarea şi completarea listei de sinteză a cheltuielilor de investiţii.

Sunt de acord cu propunerea făcută de compartimentul financiar - contabil, impozite şi taxe locale, în raportul cu anexe prezentat.

Întrucât sunt respectate prevederile art.19, 49 şi 50 din Legea nr.273/2006 privind Finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenţei în exercitarea demnităţilor publice, a funcţiilor publice şi în mediul de afaceri, prevenirea şi sancţionarea corupţiei şi ale art.129, alin.2, lit.b, alin.4 lit.a, art.139, alin.1 şi 3 şi art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, vă rog să analizaţi acest proiect de hotărâre şi să-l aprobaţi în forma propusă, adoptând o hotărâre în acest sens.

PRIMAR
TRAIAN ILIESI

ROMÂNIA PRIMĂRIA 1 Judeţul Suceava - Comuna Moldoviţa

ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVIŢA
COMPARTIMENT FINANCIAR CONTABIL
Moldoviţa, nr. 421, cod poştal 727385
e-mail: primaria.moldovita@yahoo.com
Nr.4107/24 06 2020

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului local
de venituri şi cheltuieli pe anul 2020

Subsemnata Simuleac Mihaiela inspector superior în cadrul Primăriei Moldovița potrivit prevederilor art.19, 49, 50, din Legea finanţelor publice locale nr.273/2006 cu modificările şi completările ulterioare, vă rog să aprobaţi rectificarea bugetului local, conform anexei nr.1 și modificarea și completarea listei sinteză a cheltuielilor de investiții, conform anexei nr.2.

În data de 23 06 2020 Comuna Moldovița a primit suma de 249 580,85 lei de la Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării și Administrației coordonatoare a Programului național de dezvoltare locală (PNDL) în baza contractului nr.143/09 01 2018 privind alocarea unei finanțări pentru realizarea obiectivului de investiții „Construire pod peste râul Moldovița zona Bolohan comuna Moldovița județul Suceava"

Vă rog să emiteți o hotărâre privind rectificarea bugetului local de venituri și cheltuieli a comunei Moldovița.

ROMÂNIA Județul Suceava - Comuna Moldovița PRIMĂRIA 1

Inspector superior
Simuleac Mihaiela